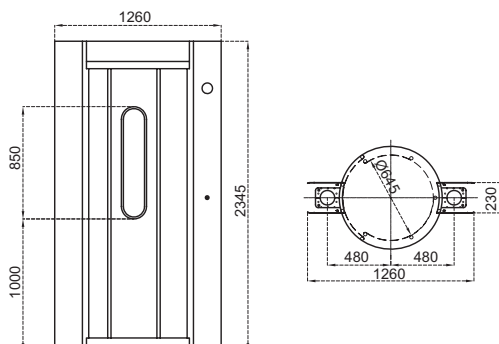


CGC 100

Bussola alta sicurezza



Dimensioni (mm)



Caratteristiche tecniche

Luogo di utilizzo	Interno				
Temperatura di esercizio, umidità	-20°C/+68°C (-50°C con riscaldatore opzionale), umidità relativa 95% senza condensa.				
Intensità di funzionamento	100%, 24/7.				
Caratteristiche struttura / porta	Struttura costruita su 4 colonne portanti principali posizionate su un telaio di base, pareti in acciaio inox curvato, coperchio superiore e soffitto completamente chiuso. Le colonne portanti sono progettate per l'installazione dell'impianto elettronico, del lettore di tessere e dei sistemi di controllo degli accessi. Le colonne laterali sono progettate per l'installazione tra le pareti. <table border="1"> <tr> <td>Struttura</td><td>Acciaio e acciaio inox 304 con verniciatura a polvere elettrostatica.</td></tr> <tr> <td>Porte</td><td>Acciaio inox 304 arrotondato e finestra acrilica.</td></tr> </table>	Struttura	Acciaio e acciaio inox 304 con verniciatura a polvere elettrostatica.	Porte	Acciaio inox 304 arrotondato e finestra acrilica.
Struttura	Acciaio e acciaio inox 304 con verniciatura a polvere elettrostatica.				
Porte	Acciaio inox 304 arrotondato e finestra acrilica.				
Indicatori / Illuminazione	Indicatori di stato/direzione: LED di serie / illuminazione interna e indicatori interni a LED di serie.				
Alimentazione	Tensione di esercizio: 110/220V CA 50/60 Hz. (%±10), 24V CC. Consumi: ~20W in stand-by, max ~130W (variabili in funzione degli optional e degli accessori in uso).				
Modalità di funzionamento	Sistema bidirezionale (entrata-uscita). Modalità operative selezionabili tramite dip switch, IOS e/o app Android, tra cui modalità di accesso controllato su entrambi i lati, accesso libero su entrambi i lati; accesso libero, uscita controllata, modalità controllo biometrico interno su entrambi i lati. Personalizzabile in funzione di algoritmi specifici di accesso del sito. In stand-by, le porte elettromeccaniche motorizzate sono chiuse in entrambe le direzioni (apertura opzionale in una direzione). Le persone richiedono l'autorizzazione di accesso tramite il sistema di controllo (dispositivo di terzi) collegato all'ingresso del varco. Ottenuta l'autorizzazione, la porta si apre consentendo l'ingresso di una persona e si chiude una volta che il sensore sul soffitto del varco rileva la presenza di una persona all'interno (se la persona non entra, la porta si chiude una volta trascorso il tempo precedentemente impostato). I sensori di peso e presenza controllano di nuovo la presenza della persona all'interno. La porta si apre nella direzione di uscita nel caso sia presente una persona all'interno e questa sia autorizzata ad accedere (altrimenti, la porta non si apre mai in direzione di uscita e il varco reindirizza la persona verso l'ingresso o la trattiene all'interno). Dopo l'uscita della persona, la porta si chiude e i sistemi ritornano in stand-by per il passaggio successivo.				
Caratteristiche di sistema	È disponibile un punto di controllo opzionale per la verifica della presenza di persone reali (attraverso sistemi biometrici di terzi), con colonna montata nel corridoio di passaggio. Se all'interno è presente una persona e la porta è in posizione chiusa, questa richiede una seconda autorizzazione e, in base al relativo esito, la porta si apre e la persona completa il passaggio o ritorna nella direzione di ingresso. Al termine del processo, la porta ritorna in posizione di stand-by e rimane bloccata. Se viene premuto il pulsante di emergenza all'interno della cabina, la porta si apre nella direzione di ingresso (o si può programmare per un'altra azione). Il varco genera un allarme acustico e/o visivo o un'uscita di relè nei seguenti casi: passaggio non completato nei tempi, forzatura della porta, presenza di più di una persona all'interno, mancata autorizzazione, attivazione del pulsante di emergenza, rilevazione da parte dei sensori di una situazione non richiesta.				